

La Cooperación Internacional como posible solución a la problemática del Cambio Climático

International Cooperation as a possible solution to the problem of Climate Change

Resumo

El Cambio Climático es un problema fundamental que tiene soluciones a largo plazo, soluciones que se deben desarrollar en un tiempo limitado y que la Cooperación Internacional tiene que privilegiar. La necesidad de encontrarle una solución a esta problemática se enmarca principalmente en la transformación de las formas de vida y de relacionarnos con el medio ambiente. Todo ello se comprende desde una causa – efecto y la economía capitalista ha globalizado la necesidad de consumir deliberadamente y sin pensar las circunstancias. Cómo instrumento de recolección de información se usó el análisis documental de fuentes primarias en este caso paginas oficiales y de fuentes secundarias como medios de comunicación. Dentro de los principales hallazgo y conclusiones se logra vincular el problema del cambio climático como un asunto de sociológico, es decir, la manera de vivir y por ende la manera de relacionarnos con el espacio, comprendidas como las formas de alimentación, de transporte y de comunicación; además de los modelos para satisfacer nuestras necesidad.

Palabras clave: Cooperación Internacional, Corea, Colombia, Cambio Climático, financiación y formas de vida.

Summary

Climate Change is a fundamental problem that has long-term solutions, solutions that must be developed in a limited time and that International Cooperation must privilege. The need to find a solution to this problem is mainly framed in the transformation of lifestyles and to relate to the environment. All this is understood from a cause - effect and the capitalist economy has globalized the need to consume deliberately and without thinking the circumstances. Documentary analysis of primary sources was used as a tool for collecting information, in this case official pages and secondary sources such as media. Among the main findings and conclusions, it is possible to link the problem of climate change as a sociological issue, that is, the way of living and therefore the way of relating to space, understood as the forms of food, transport and communication; in addition to models to meet our needs.

Keywords: International Cooperation, Korea, Colombia, Climate Change, financing and lifestyles.

La Cooperación Internacional como posible solución a la problemática del Cambio Climático

Dentro de este documento encontraremos diferentes contrariedades y desacuerdos del como del problema, y de cómo el cambio climático se ha visto envuelto en una serie de posturas políticas y económicas y que tiene un fin establecido en la Cooperación Internacional, para ello debatimos aspectos tan convencionales como las actitudes y aportes de los organismos internacionales, las legislaciones nacionales y las posibles soluciones desde la comprensión del problema como un asunto económico y cultural. Este ensayo reúne también posturas propias del concepto de desarrollo como una apropiación socioeconómica y hegemónica de la explotación marginal de los recursos y la financiación como un aspecto principal para el desarrollo de una problemática mundial; sin olvidar que muchas de las consecuencias derivan del aprovechamiento económico del territorio desde el sentido físico, químico, económico, social y minero, todo ello, producto de un consumismo exorbitante e insostenible para el planeta.

Debemos pensar primeramente qué es el cambio climático, dado que desde el punto de vista geográfico e histórico la tierra ha sufrido diferentes tipos de cambios climáticos en su historia; varios de ellos producidos por la naturaleza. Sin embargo, tenemos enmarcar la Convención Marco sobre el Cambio Climático (1992) define el cambio climático, como una transformación en el clima atribuido directa o indirectamente a la actividad humana; con ello, podemos decir que este cambio climático es totalmente diferente al sufrido en milenios pasados. Decimos que aquella transformación altera precisamente la composición de la atmósfera mundial y que se suma a la variabilidad natural del clima, lo que pone en riesgo la subsistencia agrícola y por ende alimenticia del ser humano en la tierra. Dicha alteración se ve vincula a las emisiones, que se entienden como la liberación de gases de efecto invernadero o sus antecesores en la atmósfera en un área y un periodo de tiempo específico; aquellos vapores son componentes gaseosos de la atmósfera, tanto naturales como antropógenos, es decir, tanto del sistema biológico de la naturaleza como de la producción de actividad humana; varios gases absorben y emiten radiación infrarroja, lo que crea una barrera en la tierra.

Así mismo el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo, con su Informe de Desarrollo Humano 2007-2008 (2007) enmarca el cambio climático como un problema que determina el desarrollo humano, lo que significa que evitar que suba un grado la temperatura del planeta es el mayor desafío. El cambio climático es un hecho comprobado por el mundo de la ciencia, si bien, es difícil predecir el impacto de las emisiones, hoy sabemos lo suficiente para reconocer que los riesgos que enfrentamos son grandes y potencialmente catastróficos. Algunos de los cambios sustanciales son los derretimientos de los mantos de hielo de Groenlandia y la Antártida Occidental, fenómeno que dejaría a muchas naciones debajo del agua, así mismo las transformaciones en las Corrientes del Golfo, en donde el mayor sufrimiento se vería en Europa con los inviernos mucho más rigurosos, mientras América se inundaría con mayor frecuencia en las costas y en algunas zonas y ciudades que colindan con fuentes hídricas importantes.

Antes de entrar en detalle con las políticas y los sistemas económicos y culturales, debemos determinar inicialmente cuales son los tres gases contaminantes más importantes. De acuerdo con el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible de Colombia (2020) los óxidos de

nitrógeno, el dióxido de carbono y el gas metano son corresponsables del calentamiento global. Entendiendo el calentamiento global como la subida de temperatura de la tierra, no se trata de ninguna teoría, sino de conclusiones basadas en la observación sistemática de la temperatura media del planeta, muchas de ellas medidas tomadas por la temperatura del aire, la superficie y los océanos. Un aproximado de ello es que la temperatura ha aumentado un 0.1° C por décadas, sin embargo desde el año 1980 las cifras van en aumento y se habla de una variación de 0.5° C por década.

Para ejemplificar mejor el tema, usare un ejemplo cotidiano en la vida de cualquier padre; ¿Qué pasa cuando un hijo tiene fiebre? Cuando los grados marca 37.6° C se inician las medidas de precaución para que no suba más la temperatura, es decir, la toma de remedios caseros y los baños, sin embargo, esto no ayuda, y desafortunadamente la fiebre sube 38° C se procede pues a quitarle la ropa y tomar medicamentos para bajar la fiebre; hasta acá debemos entender las medidas, como medidas de precaución, dado lo anterior la temperatura no disminuye, por el contrario, aumentó a 39° C, el padre de familia decide entonces llevarlo al médico, para que allí se inicie el tratamiento y las medidas para obligar al cuerpo a bajar y no llegar a una temperatura que sea normal para el infante. Tal cual, pasa con la tierra, y estamos en la época de tomar decisiones de precaución en pro de que la temperatura no siga subiendo y sea normal para los seres humanos.

Cómo concebir mejor el problema ambiental, se tiene que revisar primordialmente estos gases contaminantes, en el primer momento analizaremos el monóxido de carbono es uno de los gases más peligrosos, según varios estudios se ha comprobado que a bajas concentraciones y con un tiempo de exposición corto, puede llegar a ser mortal para los seres humanos, se produce mayormente por los procesos de combustión de gas natural, gas propano, gasolina y petróleo, incluso pueden generarse por madera o carbón (Comisión de Seguridad de Productos del Consumidor de Estados Unidos, 2008). El dióxido de carbono es el principal gas de efecto invernadero producido por el hombre, las principales fuentes de emisiones de CO₂ son el uso de combustibles fósiles para medios de transporte, industria y creación de electricidad, Según la Red Española del Pacto Mundial (2017) en su Informe Reporting las grandes empresas han reservado la información de la producción de CO₂ en sus industrias, solo el 18% de las informes investigados por la Red dan cuenta de las grandes industrias y su manejo, el 82% pertenece a las pequeñas empresas y otras entidades, quienes construyen una gestión de interés al medioambiente. El último gas es el metano, uno de los cuales tiene mayor impacto, según el Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático -IPCC- (2018) tiene hasta 72 veces mayor potencial de calentamiento global que el dióxido de carbono. Sus principales fuentes de generación son las actividades agropecuarias, la generación y tratamiento de residuos sólidos, el tratamiento de aguas residuales y la producción o distribución de gas natural y petróleo (Benavides Ballesteros & León Aristizábal, 2007).

Todo ello nos lleva a analizar las políticas y el diseño de estas, tanto en el caso Corea del Sur como en la Nación colombiana. Bajo los anteriores términos debemos sin duda alguna analizar las emisiones de CO₂. Según la plataforma 'Base de datos de emisiones para la investigación atmosférica global' de la Unión Europea, la República de Corea del Sur emitió para el año 2020 cerca de 12.07 toneladas de CO₂ lo que significa que este país aporta una 1.73% del total de emisiones en el mundo, en comparación con Colombia que escasamente produce 1.8 toneladas en CO₂ lo que se traduce a un aporte del 0.25% de las emisiones

mundiales. En emisiones de metano Colombia sin duda tiene la bandera de ser uno de los mayores productores, claro, no comparable con otros países, pero sí con Corea, se produce cerca de 1.65 toneladas de metano esto para el año 2018, mientras que Corea escasamente produce 0.825 toneladas para el mismo año. En términos de dióxido de carbono, sigue tomando la delantera, con 0.409 toneladas para el año 2018 y Corea con cerca de 0.284 toneladas para el mismo año, todo ello, tiene una relación muy estrecha con las exportaciones, dado que Colombia es un gran productor de carne y por ende el metano producido por la agricultura y la ganadería tiende a hacer mayor.

Ahora bien, si hablamos de ‘Cooperación Internacional’ nos referimos a las herramientas necesarias para hacerle frente a las desigualdades, es un medio para lograr una mejoría en un sentido principalmente en la disminución de la vulnerabilidad y la adaptación y aplicación de nuestras formas de vivir (González, 2017), una perspectiva más realista es la que se aplica en el Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo vinculándolo a una relación que se establece entre dos o más países, organismos u organizaciones de la sociedad civil, con el objetivo de alcanzar metas de desarrollo sostenible (Fundación Siemenpuu, 2016), en este caso bajar los gases de efecto invernadero y prolongar el cambio climático. En este sentido, la Cooperación Internacional se describe como todas las acciones y actividades, tendientes a contribuir con el procesos de desarrollo de las sociedades de aquellos países en vía de desarrollo (Correa, 2008); una visión bastante sesgada por el modelo económico capitalista, porque como bien dice Walt Whitman Rostow (2003) los países en transición, son naciones que cambian sus múltiples formas de vida tradicionales y que montan un estilo de vida moderno comparado siempre desde la revolución industrial en Inglaterra.

El cambio climático representa una de las principales amenazas a las que se enfrenta la humanidad en el Siglo XXI y eso no es ajeno, es por eso que tenemos que dialogar no como algo local sino como una crisis y un reto global. Dado lo anterior La Agenda 2030 cumple un papel importante en este diálogo, primero, porque plantea la necesidad que tiene el mundo por nuevos modelos que atiendan al debate común y a las posturas políticas y económicas de todos; algo que es bastante difícil de lograr, por simple analogía poder de acuerdo con más de 30 países por un propósito es arduo, sino miremos el caso Kioto y París. Entrando en materia y como afirma Farinós (2008) La Agenda 2030 permite una gobernanza supuesta en la aparición de nuevas prácticas de gobierno innovadoras que precisamente contribuyan a superar las limitaciones de los modos tradicionales y poder enfrentarse mejor a los nuevos retos, claro esto podría traducirse en nuevas maneras de gobernabilidad en un tiempo relativamente corto, sin embargo, la realidad ha arrojado que esto no es posible, no en 15 años; tal vez tampoco en 20.

El año pasado vivimos un hecho histórico, no solo por la pandemia que ya veníamos viviendo si no porque se llevó a cabo la COP26, el gobierno de Reino Unido planteó avanzar en cuatro áreas claves ‘carbón, automóviles, efectivo y árboles’ (Carbon Brief, 2021) los dos primeros se centran en la disminución de uno de los combustibles más contaminantes y el segundo en garantizar una transición rápida de los automóviles alimentados con combustibles fósiles a eléctricos; dos objetivos casi ganados, en algunos sectores. Los dos últimos se solidifican en garantizar los recursos para que los países pobres se adapten y mitiguen el cambio climático, dado que las soluciones son vistas desde un aspecto económico y no medioambiental (Smith, 2022). Por lo que es clave que cada país pueda acceder a realizar acciones que impacten y consigan llegar a cumplir el logro de cero emisiones netas de gases de efecto invernadero.

¿Cómo le fue a Colombia y a Corea del Sur en el COP26? Durante su visita a Glasgow uno de los principales avances fue en materia de financiación con \$33 millones de dólares de Reino Unido, Alemania y Noruega para la lucha contra la deforestación, puntualmente para la Amazonia. Seguidamente Reino Unido anuncia un fondo destinado exclusivamente a la Amazonía del cual Colombia tendrá acceso, aproximadamente \$300 millones de dólares. Asimismo la estrategia '30-30' consistió en proteger el 30% de las áreas marítimas tuvo mayor potencial del que se esperaba por países como Ecuador, Panamá y Costa Rica y que se volvió realidad este año convirtiéndose en el corredor marino protegido más grande del mundo. Y por último fue la mayor financiación de la historia para proyectos de sostenibilidad con un monto de \$1.200 millones de dólares. Mientras tanto Corea firmaba un pacto histórico, el presidente Moon Jae-in concretaba el Compromiso Mundial del Metano, un acuerdo para reducir las emisiones de metano en un 30 por ciento, además de generar compromisos con respecto a las emisiones de gases de efecto invernadero, prometiendo reducir su producción en un 40 por ciento (Agencia de Noticias Yonhap, 2021); más de lo que se comprometió en 2019, además de someter el carbón al abandono paulatinamente e impulsar la plantación de árboles, un desafío para el país, puesto que ocupa la posición 8 en el Ranking del 2020 de países más contaminantes esto según la Revista Forbes (Solís, 2021).

Para este punto es clara la necesidad de articular fuerzas para mitigar y lograr brindar soluciones prósperas a la reducción de la temperatura. Una de las fuerzas tiene que ver con la disminución del uso del carbón y los automóviles de combustión, paso importante sería las negociaciones del TLC para bajar las importaciones de este tipo de motor y producir motores más sostenibles, brindando una posible solución a las diferentes entre alcances. Esto pondría a Corea en un brecha gigante puesto que sus importaciones a Colombia ascienden a los \$676.375 millones de dólares, para el 2020 (Revista Legislación Económica - Legis -, 2021); y esto se logra gracias a los navíos de guerra, a los reactivos de diagnóstico o de laboratorio, a la mezcla de alquilbencenos y alquilnaftalenos (productos usados mayormente en el escenario doméstico e industrial, como disolventes o en la fabricación de lubricantes o aceites aislantes; usados mayormente en industrial de alto impacto) además de importaciones de vehículos para el transporte de personas con motor de pistón y de encendido con chispa y por último productos laminados en acero, la demanda colombiana que mayormente provenían del país asiático. Ahora bien, si comparamos estos datos con las exportaciones de Colombia a Corea alcanzaron \$571 millones de dólares en productos como el café, el banano, las flores, los insecticidas, los crustáceos y además papeles y cartones. En el sector no minero solo los aceites crudos de petróleo fueron la principal categoría adquirida por Corea de Colombia, además del gas natural, los aceites livianos y preparaciones y algunos procesadores y controladores esto según la Asociación de Comercio Internacional de Corea (2016). Lo que sin duda alguna hay que analizar es la potencialidad agroindustrial que tiene el país americano, pero, sin la capacidad de explotación sostenible solo se producen daños y catástrofes, y lo que se tiene que reconocer de Corea en aquella capacidad tecnológica que gozan y que es iterativamente útil para combatir el cambio climático.

Es momento de ajustar las medidas de cooperación desde el ámbito político y jurídico y para ello es justo comprender que el Corea la legislación aprobó la Ley Marco sobre Neutralidad en Carbono y Crecimiento Verde (Ley Marco sobre Neutralidad en Carbono y Crecimiento Verde, 2021), una base legal para lograr el objetivo nacional de la neutralidad en carbono para el año 2050. Es por ello que para lograr la neutralidad de carbono, es importante

comenzar con pequeñas acciones y practicarlas una por una, y los esfuerzos conjuntos del gobierno, las empresas y las personas que pueden cambiar el futuro. En Colombia, existe un sin número de leyes; La Ley 1931 del 2018, establece la Gestión del Cambio Climático, ley que tiene como objetivo establecer las directrices para la gestión de este, desde las decisiones públicas y privadas, el carácter de la concurrencia de la Nación, los Departamentos, los Municipios, los Distritos y las Áreas Metropolitanas (Directrices para la Gestión del Cambio Climático, 2018). Esta ley es un poste en lo legislativo porque consagra principios orientadores para adecuar la interpretación, reglamentación e implementación; principios como la corresponsabilidad y la autogestión, con base en lo anterior se logra evidencia que la gestión del cambio climático no solo está a cargo del Estado, sino de todas las partes de interés e implica un esfuerzo mutuo; lo que fortalece principalmente el Sistema de Información Nacional sobre Cambio Climático (Universidad Externado de Colombia, 2019), el cual ayuda y establece un conjunto de actores tanto políticos (leyes, legislaciones, normas, etc...), procesos, recursos, planes, estrategias, instrumentos, mecanismos, así como información útil para atender el cambio climático.

Varias medidas de cooperación efectiva pasan no solo por el campo económico sino también por una visión política, es por ello que una de las principales medidas que tiene que tomar el gobierno colombiano con ayuda de Corea y con una visión particular y regionalizada en la neutralización del carbono, que debe comprenderse también desde cerrar sitios mineros como El Cerrejón lugar que la Organización de las Naciones Unidas recomienda detener las operaciones mineras, no solo por la violación de derechos humanos y medio ambientales que se vive en esa zona por cuenta de las empresas de explotación sino porque las minorías indígenas que han construido un territorio en la zona. Corea, juega un papel fundamental en ligar sus intereses económicos hacia la transición energética, y el carbón, debe ser la prioridad de ambos gobiernos en especial si desde el país asiático ha inaugurado una política de neutralidad, y de la cual Colombia debe acoplarse y generar nuevos espacios de formación social, educativa y cultura. Siguiendo con las conclusiones, y por una línea enérgica, aplicar la eficiencia y conservación energética es uno de los pilares más fundamentales, con el potencial que tienen espacios como el desierto en La Guajira, pero, ojo, no se trata de hacer lo que se ha venido haciendo en estos territorios. No se trata de usurpar y desplazar a las comunidades indígenas que lo habitan, porque hay algo que se tiene que tener en claro y es la participación en la toma de decisiones, la ubicación de estos parques eólicos amenaza la subsistencia de una comunidad históricamente abandonada; el gobierno de Corea, tendrá que velar no sólo porque exista una conservación y transformación energética sino por el bienestar de las poblaciones; dado que no se trata de acumular capital sino de mejorar las condiciones socioambientales, no es un capitalismo ambiental. A ello también se debe reducir la demanda energética, mediante el uso de la energía solar, el aumento de la eficiencia energética debe darse en el aprovechamiento del sol, por ejemplo, para reducir la utilización de la luz en el día.

La segunda medida que propongo es aquella que tiene que ver con los biocombustibles, una opción que involucra sustancialmente la ciencia y que en Colombia no es viable sin el apoyo de un gran país como lo es Corea del Sur. Esta opción no se toma desde la inteligencia de los connacionales sino de los presupuestos en materia de investigación y desarrollo tecnológico que en Colombia aún es muy limitado, mientras en otras naciones han comprendido que el 'desarrollo' se comprende desde el apoyo a la educación y a la ciencia desde muy temprana

edad, una necesidad que carece Colombia y que sin duda alguna Corea apoyaría. Produciendo alianzas que involucran universidades tanto del sector público como del privado y de zonas urbanas como rurales (más rurales, dado la necesidad de potenciar la educación rural como un fuente de conocimiento descentralizado) y en donde se aporte no solo en materia financiera sino en conocimientos teórico-prácticos sobre los combustibles, una apuesta que sin duda generaría impactos internacionales y que avanzaría hacia la puesta en marcha de una nueva industria automóvil de la cual el país asiático es parte.

La última medida se entiende desde la captura y secuestro del CO₂ para ello es fundamental primero crear los entornos geológicos adecuados para inyectar lo atrapado, es una apuesta bastante costosa y muy poco desarrollada pero es una solución que se puede dar principalmente en grandes centrales eléctricas o plantas industriales, quienes contaminan mayormente ciertas zonas, además de eso, se debe acompañar el territorio inyectado con reforestación, esta idea, se prevé principalmente para hacerla realidad en Corea, como país desarrollado que necesita reducir sus emisiones, dado que tiene importantes fuentes, sin embargo, Colombia aportaría en la visualización y difusión de este tipo de tecnología y como país en vía de desarrollo le resultaría esencial representar un cambio conjunto entre lo tecnológico y lo ambiental.

Llegamos a un punto delicado del debate, un punto que nos lleva a analizar ¿cómo reducimos el gas metano? Fundamentalmente en Colombia un país intensamente ganadero, es claro afirmar que no el metano no solo proviene de aquellas prácticas agroindustriales, pero ciertamente tienen un protagonismo más alto que otras industrias. Una de las estrategias para reducir las emisiones del ganado son las dietas más equilibradas, si redujéramos el consumo de carne y algunos lácteos sin duda alguna reduciría las emisiones de gases en el sector agrícola; Corea consume 3 millones de toneladas anuales de carne y Colombia para el 2020 1 millón de toneladas; esto sin contar las que se producen en el país y se exportan hacia otros lugares. Corea y Colombia tiene que pensarse la dieta alimentaria de su población generando proyecto de seguridad alimentaria y sostenibilidad alimenticia; ahora la ganadería no solo afecta de manera directa la alimentación, son también la deforestación para el pastoreo, proceso que destruye el hábitat de diferentes animales y en eso Colombia tiene la medalla solo en 2021 la deforestación para el uso ganadero alcanzó cifras incalculables en la Amazonia, una contradicción con el propósito de la COP26 y la financiación que recibió Colombia por ello.

Las heces están cargadas de un alto porcentaje de metano que puede ser aprovechado como medida para generar gas natural en comunidades apartadas y en fincas; proyectos que son necesario y tiene gran potencial si se implementan de manera masiva y con los recursos suficientes en un país finquero como Colombia, porque sin duda el sector ganadero no solo genera gases en los campos, si no que al transportar el alimento aumenta los gases, asumiendo que solo realizarán un viaje, pero en Colombia, se transporta el bovino desde los campos hasta el matadero y de allí a los supermercados, en promedio cuatro viajes.

Ahora, las desigualdades que se crean son el tercer problema, con una producción en masa que enriquece las industrias pero que empobrece la población campesina especialmente; si se trabaja más el campo y se exportará hacia Corea productos alimenticios con altas cantidades de proteínas como el arroz, el maíz, la papa, las hortalizas cultivadas en nuestro país como la espinaca, el brócoli y además de legumbres como las lentejas. Otra medida que

se debe potenciar es el cuidado del agua, producto de estas acciones, producir solo un kilogramo de carne requiere entre 5 y 20 mil litros de agua, para el riego del terreno, para el consumo de los animales, para la lavandería de la carne, para la descontaminación de la misma y para muchos procesos que involucran directamente las fuentes hídricas; por lo cual, se tiene que apostar a la sostenibilidad alimentaria desde un enfoque primordial en el cuidado de las cuencas colombianas de agua, un trabajo que al país asiático le quedaría excelente garantizar gracias a su poder adquisitivo, económico y social ante el mundo, una institución reguladora esencial en el proceso ganadero y en la transición bio alimenticia, con huertas urbanas y rurales, tanto en espacios extremadamente cohabitados como en los suelos del campesinado, una forma de reivindicación ambiental que le apuesta a la transformación desde dos ejes geográficos.

Como reflexión final y para cerrar, es fundamental generar conciencia del cambio climático desde la escuela sea la colombiana o la coreana, desde el papel que juega el capital económico en este problema, y la necesidad de repensarnos el territorio y la territorialidad social, política, cultural y ambiental; porque el cambio climático es un problema de todos, pero del cual las grandes industrias y las magnas economías desarrolladas han producido, el cambio climático no es obra de algunos países pobres, por el contrario, son ellos quienes tienen menos protagonismo y quienes más carga ambiental tienen y lo lógico es que los países desarrollados cambien sus estilos de vida, sus intereses económicos y las formas de convivir y privilegien la vida sobre cualquier utilidad.

Bibliografía

- Agencia de Noticias Yonhap. (2021). Corea del Sur firma un pacto global para reducir las emisiones de metano. *Agencia de Noticias Yonhap*. Obtenido de <https://m-sp.yna.co.kr/index>
- Asociación de Comercio Internacional de Corea. (2016). Cifras del comercio exterior de Corea y comercio bilateral con Colombia. *LegisComex.Com*. Obtenido de <https://www.legiscomex.com/Documentos/comercio-exterior-corea-2012>
- Benavides Ballesteros, H. O., & León Aristizábal, G. E. (2007). *Información Técnica Sobre Gases de Efecto Invernadero y el Cambio Climático*. Bogotá: Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales - IDEAM.
- Carbon Brief. (2021). *PM urges action on 'coal, cars, cash and trees' ahead of COP26 climate summit*. Obtenido de Daily Briefing: <https://www.carbonbrief.org/daily-brief/pm-urges-action-on-coal-cars-cash-and-trees-ahead-of-cop26-climate-summit>
- Comisión de Seguridad de Productos del Consumidor de Estados Unidos. (2008). *Non-Fire Carbon Monoxide Deaths Associated with the Use of Consumer Products*. Washington D. C.: United States Consumer Product Safety Commission.
- Correa, G. (2008). *Manual para facilitar el acceso a la Cooperación Internacional: Una herramienta de fortalecimiento para las organizaciones de la sociedad civil*. Buenos Aires: RACI - Red Argentina para la Cooperación Internacional.
- Directrices para la Gestión del Cambio Climático, Ley 1931 de 2018 (Congreso de Colombia 27 de 07 de 2018).
- Farinós, J. (2008). *Gobernanza territorial para el desarrollo sostenible: estado de la cuestión y agenda*. Madrid: Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles.
- Fundación Siemenpuu. (16 de 03 de 2016). *¿Qué es la Cooperación Internacional?* Obtenido de Fundación Siemenpuu Notice: <https://www.siemenuu.org/en>
- González, L. B. (2017). Cooperación Internacional para el cambio climático. Estudio de casos: América Latina y la Unión Europea. *M+A Revista Electrónica de Medioambiente*, 18(1), 27-48.
- Grupo Intergubernamental de Expertos Sobre el Cambio Climático. (2018). *Calentamiento Global de 1,5 °C*. Paris: Intergovernmental Panel on Climate Change.
- Gutiérrez, R. (2003). Walt W. Rostow: Réquiem por un historiador económico. *CIENCIA ergo sum*, 295-303.
- Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. (2020). *La contaminación atmosférica en Colombia*. Obtenido de El Ambiente es de Todos - MinAmbiente: <https://www.minambiente.gov.co/asuntos-ambientales-sectorial-y-urbana/contaminacion-atmosferica/>
- Organización de las Naciones Unidas. (1992). *Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático*. Nueva York: Naciones Unidas.

- Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo. (2007). *Informe sobre Desarrollo Humano 2007-2008*. Nueva York: Publicado por el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo -PNUD-.
- Red Española del Pacto Mundial. (2017). *Informe de Reporting*. Madrid: Red Española del Pacto Mundial de Naciones Unidas.
- Revista Legislación Económica - Legis -. (1 de 11 de 2021). El TLC de Colombia con Corea del Sur. *Legis*. Obtenido de <https://blog.legis.com.co/comercio-exterior/el-tlc-de-colombia-con-corea-del-sur>
- Smith, P. (2022). Essential outcomes for COP26. *Global Change Biology Wiley*, 1-3. doi:10.1111/gcb.15926
- Solís, A. (21 de 04 de 2021). Los 10 países que más contaminan el planeta; ¿dónde se ubica México? *Forbes México*. Obtenido de <https://www.forbes.com.mx/economia-10-paises-contaminantes-mundo/>
- Universidad Externado de Colombia. (30 de 01 de 2019). *ABC de la Ley de Cambio Climático*. Obtenido de BLOG - Departamento de Derecho del Medio Ambiente: <https://medioambiente.uexternado.edu.co/abc-de-la-ley-de-cambio-climatico/>
- 탄소중립 및 녹색성장 기본법 – Ley Marco sobre Neutralidad en Carbono y Crecimiento Verde, 법률 제18469호 – Ley N° 18469 (Asamblea Nacional de Corea del Sur 2021).